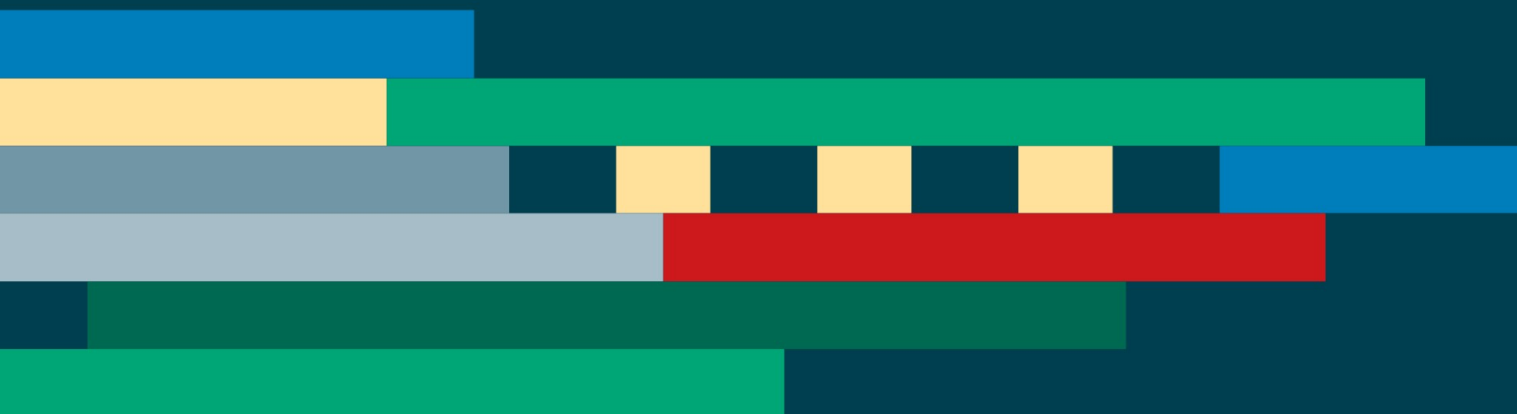


Statusrapport 2025



Klimahandleplan 2022

November 2025



Svendborg
Kommune

Indhold

- Intro
- Resumé
- CO₂-opgørelser
- Energi
- Transport
- Landbrug og skovbrug
- Affald og ressourcer
- Fødevarer
- Skybrud
- Stormflod og kysterosion
- Varme og tørke
- Tværgående indsatser
- Opmærksomhedspunkter
- Referencer



Intro

Det globale klima er i en kritisk fase. Klimaet ændre sig markant og hurtigere end før. Den gennemsnitlige globale temperatur i 2024 lå 1,55°C over niveauet for perioden 1850-1900. Dermed blev 2024 det år med den højeste temperatur nogensinde registreret. Det fremgår af ny klimastatus som DMI for første gang har udgivet i oktober 2025. Konsekvenserne af temperaturstigningerne er at ekstreme vejrhændelser som oversvømmelser fra regn og stormfloder, orkaner, naturbrande og tørke næsten er blevet en hverdagsnyhed.

Herhjemme var 2024 det andet år i træk med ekstrem megen nedbør. I Svendborg Kommune faldt der samlet 900 mm regn i 2024, hvilket er omkring 150 mm over den gennemsnitlig nedbør i den seneste 30 årige periode. I juli måned i år oplevede vi i Svendborg et døgn med ekstrem megen nedbør. Samlet faldt der 172 mm regn alene i juli 2025.

Hvordan vil klimaet ændre sig i Danmark frem mod år 2100? Det giver den nye klimastatus fra DMI det bedst muligt bud på. Eksempler herpå er at stormfloder som i dag forekommer én gang på 100 år kan ske gennemsnitligt hvert tredje år. Læs eventuelt mere [her](#)

Både internationalt, nationalt og lokalt er der brug for handling, hvis vi skal afbøde de værste klimaforandringer.

Med en årlig status for klimaindsatsen i Svendborg Kommune følger vi op på, hvordan det går med vores egne handlinger. Denne status er den tredje rapportering siden vedtagelse af klimahandleplanen i september 2022.

Dette års status viser, at der er god fremdrift i 26 af klimahandleplanens 49 indsatser, hvilket er det samme som i 2024. Det er positivt, men vi er ikke i mål, hverken med CO₂-reduktion eller klimasikring. Det er derfor afgørende, at vi fortsat har stort fokus på og ressourcer til klimaindsatsen.

Uden borgere og virksomheder kommer vi ikke i mål, og derfor gælder det for mange af vores indsatser, at vi har påtaget os en faciliterende rolle, hvor vi bidrager til vidensdeling, etablering af samarbejder, analyser med mere.

Rapporten indledes med et resumé, hvorefter der følger en præsentation af hovedkonklusionen i de nyeste CO₂-opgørelser. Herefter gør rapporten status for de 49 indsatser i klimahandleplanen ved hjælp af en trafiklyksmodel. Yderligere information om de enkelte indsatser kan findes i bilag til denne rapport. Til sidst præsenteres opmærksomhedspunkter i forhold til at nå klimahandleplanens mål.

God læselyst!

Resumé – klimaneutralitet

CO₂-udledningen i kommunen som geografisk område er faldet det sidste år, men der er fortsat et godt stykke vej for at nå målsætningen om 70% reduktion i 2030. Derimod er der sket en mindre stigning i udledningen af CO₂ for kommunen som virksomhed fra 2023 til 2024. Stigningen skyldes primært et øget varmekonsum i kommunale bygninger og flere kommunale bygninger.

Den reviderede **varmeplan 2030** er vedtaget. Planen udpeger potentielle områder for **fjernvarme**. Projektforslag for nye varmeanlæg ved Svendborg Fjernvarme er godkendt og vil bidrage til CO₂-reduktion i fremtiden. Udenfor Svendborg by er fjernvarmeprojekter i Ollerup, Vester Skerninge og Ulbøllenedlagt. Det forventes også at projektet i Lundeborg bliver nedlagt. Udrulningen af fjernvarme er påvirket af en uensigtsmæssig lovgivning og markedspriser på materialer og gas.

Både udskiftning af **oliefyr og naturgasfyr** går langsomt. Bedst går det med udskiftning af olieforfyr. Udfasningen af **naturgasfyr** går markant langsommere. Med den nuværende hastighed når vi ikke målene for 2030. Vi informerer jævnligt og målrettet borgere om muligheden for at få energitjek med tilskud og muligheder for at få tilskud til varmepumpe. Det sidste års tid har der været afholdt 4 større borgermøder med samlet godt 400 deltagere.

Svendborg Kommune bidrager som aktiv part i planlægningen for opstilling af **nye vindmøller og solcelleanlæg**, og arbejdet går fremad. Det er besluttet ikke længere at have en øvre grænse fra VE-anlæg i Svendborg Kommune, dog sådan at der maksimalt kan planlægges for 3 anlæg ad gangen. Derimod er der ikke god fremdrift i opsætningen af **solceller på kommunale tage**. Ny lovgivning forventes at give bedre rammer for opsætning af solcelle på kommunale tage. Fire pilotprojekter er godkendt og på vej.

Det går godt med den kommunale **omstilling til elbiler, etablering af flere ladestander og indsættelse af eldrevne busser**. Udarbejdelse af en mobilitetsplan er godt i gang med tilhørende prøvehandlinger; en plan, der blandt andet vil kunne støtte alternativer til personbiltransport, som har en stor udledning.

Den Grønne Treparts omlægningsplan er under politisk behandling og forventes vedtaget inden jul. Planen inkluderer bl.a. alle **lavbundslande** i kommunen og vil medvirke til CO₂-reduktion. Der er kun mindre fremdrift i landbrugets ændring i dyrkningsformer og gødningshåndtering. Plantning af 114 ha **ny skov øst for Svendborg** er på vej. Målet om tilplantning af i alt 200 ha skov øst for Svendborg inden 2030 bliver svært at nå.

Sund og velsmagende mad med mindre klimaaftryk er målet for det arbejde, som er i gang sammen med kommunens køkkener og lokale restauranter, fødevarerleverandører og vores borgere. Svendborg Kommune er i 2025 blevet samarbejdspartner i et stort nationalt projekt "Smag dig frem", som vil bidrage yderligere til omstilling til grønnere og sundere mad.

Resumé – klimarobusthed

Vand i form af flere og kraftigere skybrud, mere nedbør i lange perioder i vinterhalvåret og stormfloder udgør en risiko for Svendborg Kommune i fremtiden.

I samarbejde med Vand og Affald bliver der arbejdet på plan for fremtidens afløbssystem og plan for håndtering af ekstrem regn. Vi har sammen gennemført en vandkampagne med biografreklamer og annoncering i lokale aviser. Formålet med kampagnen er at bidrage til at vores borgere kan blive bedre stillet til at håndtere **ekstremregn**.

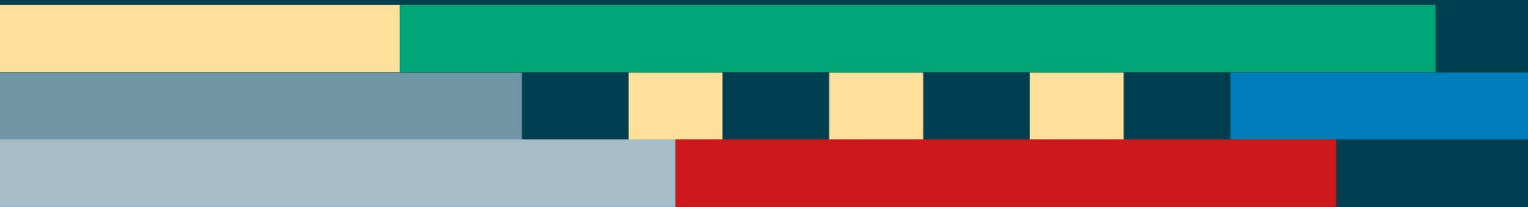
Svendborg Kommune har nu tre **havvandstandsmålere**. De er placeret ved Grasten på Thurø, i Svendborg Havn og ved Rantzausminde Lystbådehavn. Målinger fra stationerne bliver vist på DMI's hjemmeside, hvor det også er muligt at se prognoser for vandstanden de kommende døgn. Dermed er det nu muligt at se vandstanden lige der - eller tæt på hvor du bor. Prognoserne er et værktøj til at kunne forberede sig i tide på forhøjet vandstand og dermed undgå skader.

Vi har en **samlet handleplanen for klimasikring af Svendborg Havn**. Arbejdet for sikring af **Søndre Havn** er i gang og udvidet til beskyttelse af **Havnepladsen**. Her spiller vi en stor rolle både i planlægningen, projekteringen og som bidragsyder til finansieringen. Anlæg forventes at blive udført i 2027-2028.

Der mangler ressourcer til flere af indsatserne for klimarobusthed. Mange af indsatserne starter med, at kommunen udfører kortlægning og analyser som et afgørende grundlag for handleplaner og konkrete aktiviteter. Navnlig mangler der ressourcer til arbejdet med **klimasikring mod havvandsstigninger og stormflod uden for Svendborg by**.

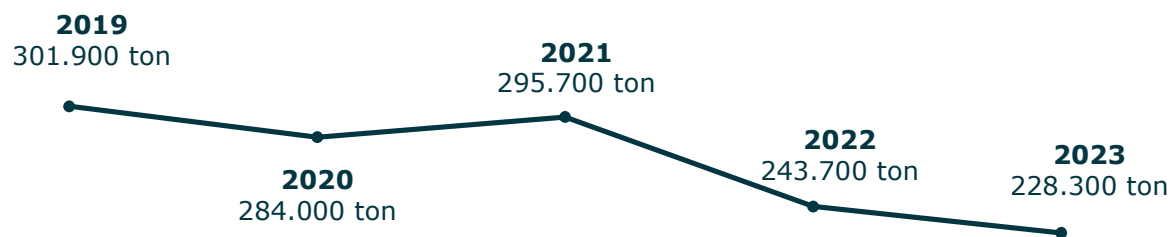
Kommunale bygninger bruges bl.a. til pasning og pleje af sårbare grupper, som er de mest udsatte for klimatrusler. Det gælder både de "akutte" oversvømmelser fra skybrud og stormflod men også længerevarende hdebølger, der kan give sundhedsmæssige udfordringer for ældre borgere. **Sikring af offentlige services og infrastruktur** er derfor vigtigt. Der mangler ressourcer til opgaven.

CO₂- oppgørelser



Der er opnået en reduktion på 50% fra 1990 til 2023 for kommunen som geografisk område

Fra 2022 til 2023 var der en reduktion på 6%



Baseline er 1990, hvor udledningen var ca. 460.000 ton CO₂ (korrigeret med seneste beregningsmetode fra oktober 2025).
Målsætningen er 70% reduktion senest i 2030.

Reduktionen fra 2022 til 2023 skyldes bl.a.:

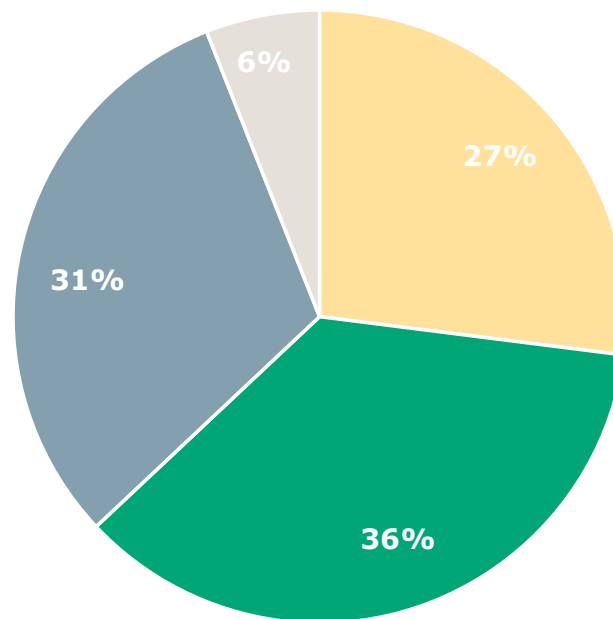
Andelen af vedvarende energi (sol og vind) i elproduktionen er vokset.

Der kommer flere varmepumper og lidt færre olie- og naturgasfyr (oliefyr faldt med 9% og naturgasfyr faldt med 4%).

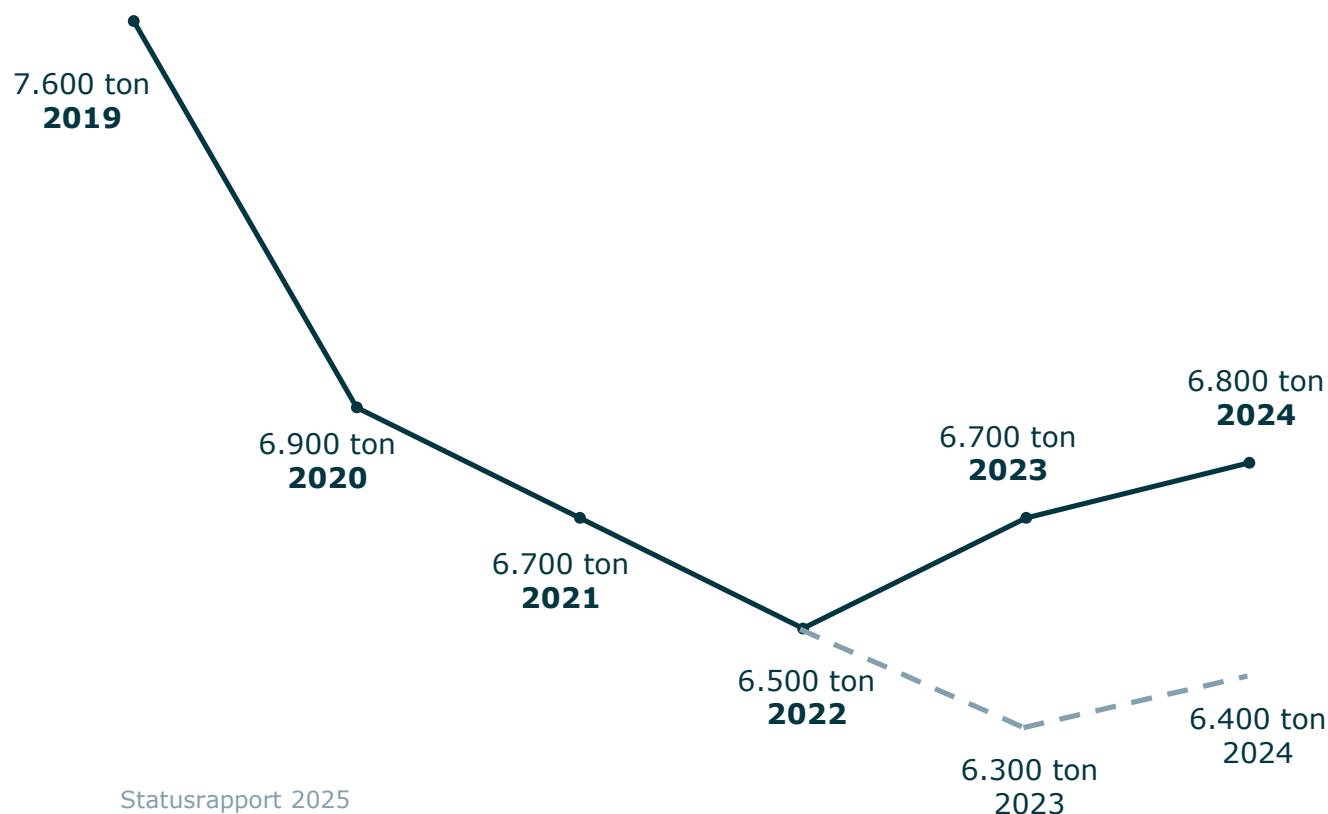
Antal husdyr er faldet med 5% og dermed er der også udbragt mindre husdyrgødning.

Transport fylder en tredjedel, landbrug lidt mindre og energi lidt mere

Fordelingen af CO₂-udledningen
for kommunen som geografisk område



CO₂-udledning for kommunen som virksomhed steg med ca. 2% fra 2023 til 2024



Fra og med 2023 er specialkørsler inkluderet i opgørelsen. Derfor ses en markant stigning fra 2022 til 2023.

Stigningen fra 2023 til 2024 skyldes primært et øget varmeforbrug i bygningerne samt flere kommunale bygninger.

Den stiplede linje viser udledningen uden specialkørsler.

Fødevarers klimaaftryk – opgøres særskilt i CO₂-opgørelsen på virksomhedsniveau

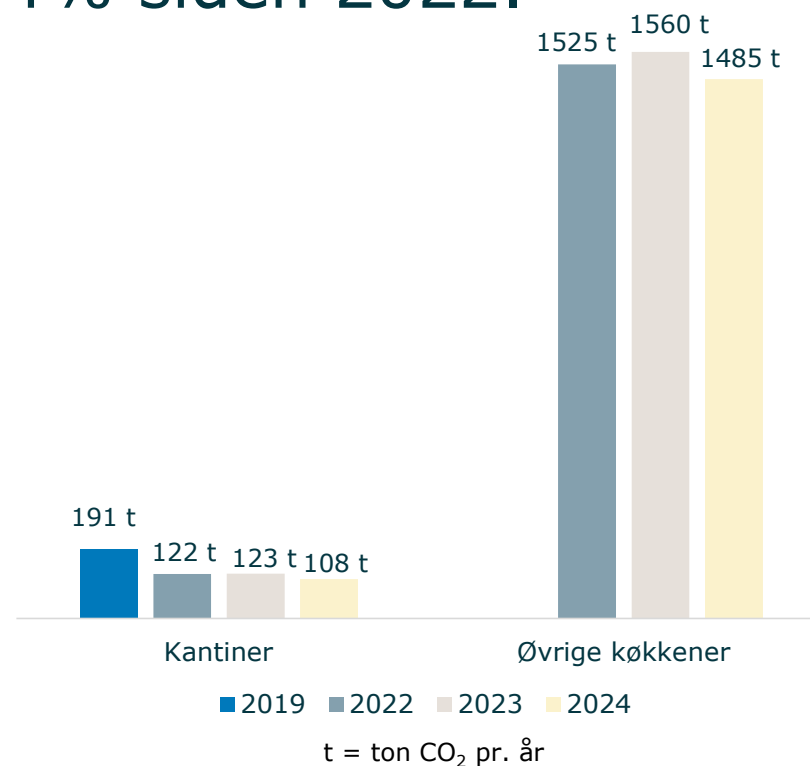
CO₂-udledningen fra kantinerne er faldet med 43% siden 2019 og fra øvrige køkkener med 4% siden 2022.

Målsætningerne for CO₂-reduktion, vedtaget i 2024*:

- En reduktion på minimum 50% inden 2025 i forhold til 2019 for personalekantinerne.
- En reduktion på minimum 10% inden 2026 i forhold til 2022 for øvrige kommunale køkkener.

**Forskellige reference-år skyldes varierende tilgængelighed af data*

Reduktionerne er primært et resultat af at reducere kødforbruget og især oksekødforbruget



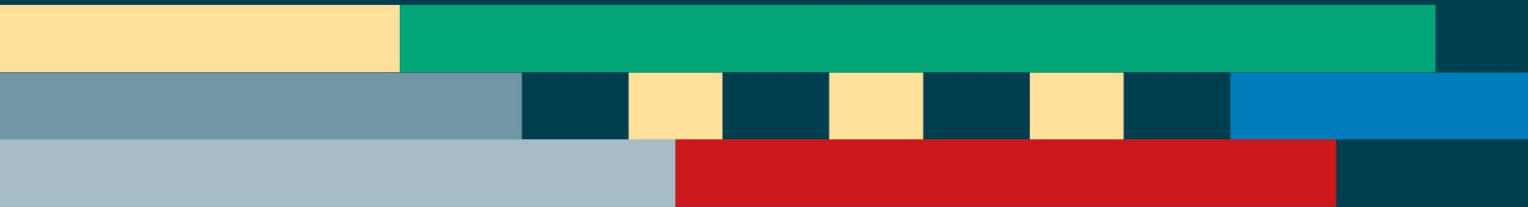
Andelen af vedvarende energi stiger, men der er langt igen.

- Geografisk niveau: **54%** i 2023 (målet er 100% i 2040)
- Virksomhedsniveau: **42%** i 2024 (målet er 100% i 2030)

Det, som primært kan øge andelen af vedvarende energi, er opsætning af vindmøller og solceller, udbredelsen af fjernvarme og varmepumper, så antallet af bygninger opvarmet med naturgas og olie falder, samt omlægning af transporten til fossilfrie brændsler.

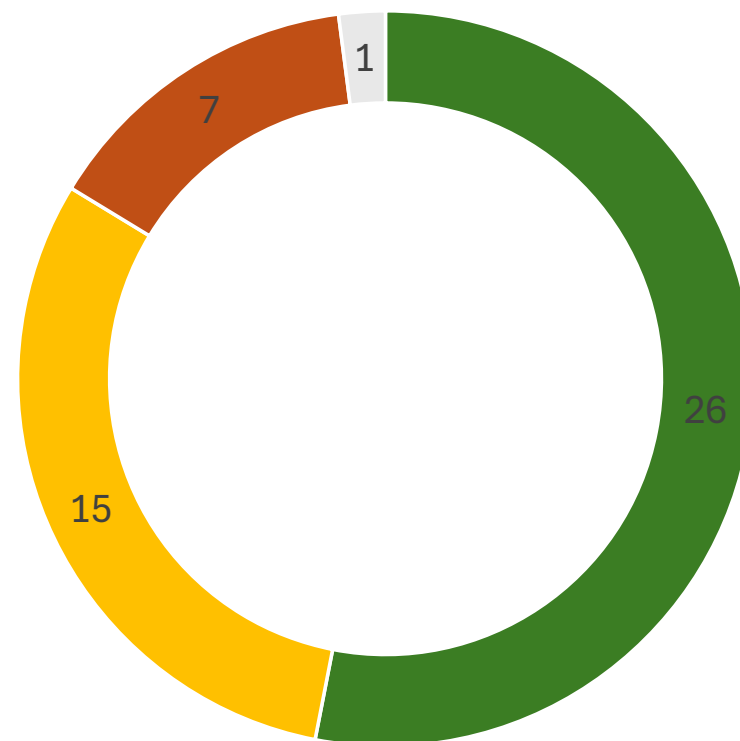


Samlet overblik over fremdriften



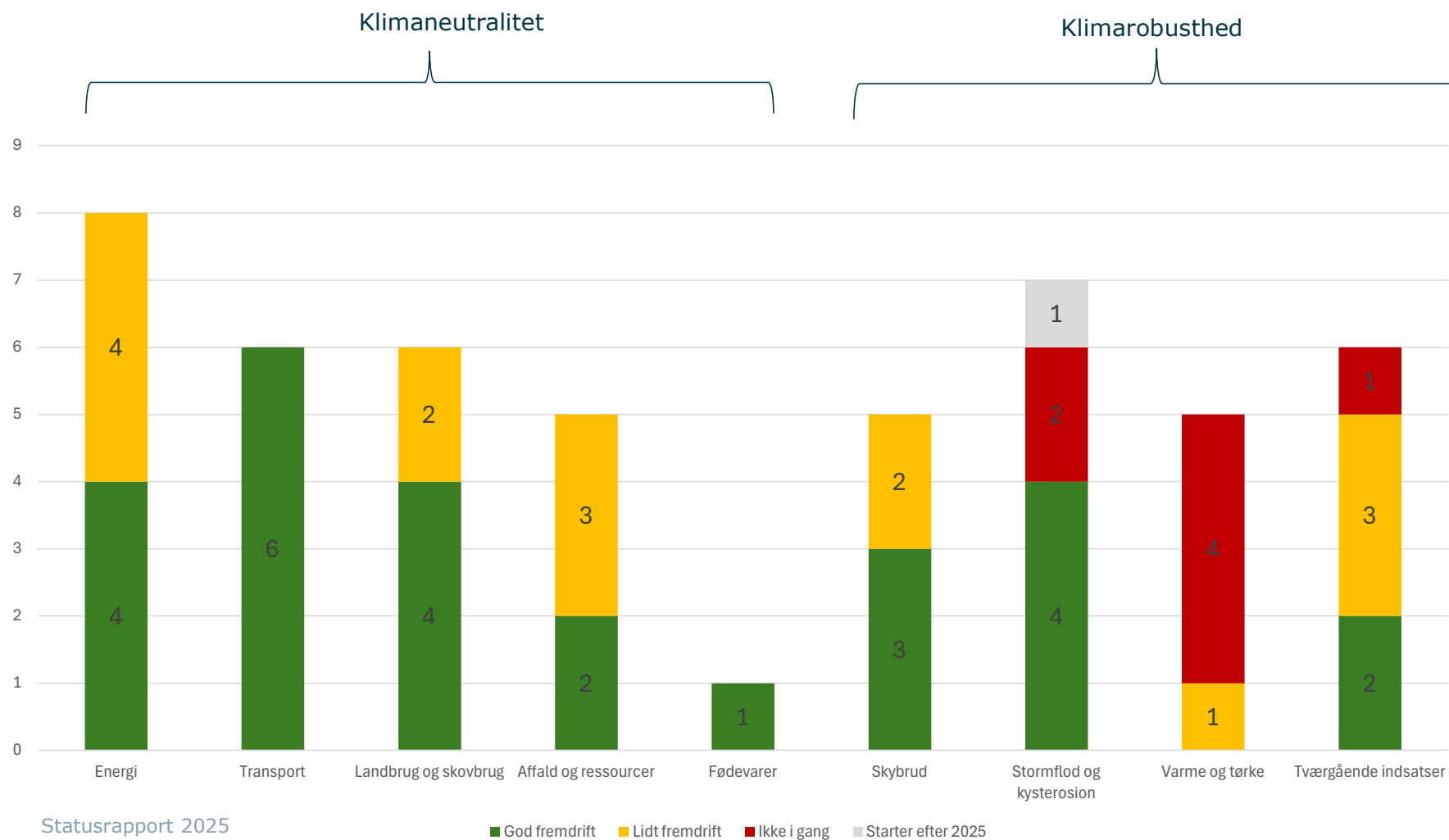
Der er god fremdrift i 26 ud af 49 klimaindsatser, hvilket er det samme som i 2024

Syv indsatser er ikke kommet i gang mod otte indsatser sidste år. Det er indsatsen for genanvendelse og direkte genbrug af bygge- og anlægsmaterialer som er overgået til lidt fremdrift.



■ God fremdrift ■ Lidt fremdrift ■ Ikke i gang ■ Starter efter 2025

Den største fremdrift er i neutralitetssporet



Energi

A photograph of a house with a dark tiled roof covered in solar panels. The house has orange-colored walls. In the foreground, there is a large outdoor heat pump unit with two circular fans and a smaller condenser unit, both with the Vaillant logo. To the right, there is a glass-enclosed sunroom or greenhouse. A wooden picnic table is in the yard. The word 'Energi' is overlaid in large white text on the left side of the image.

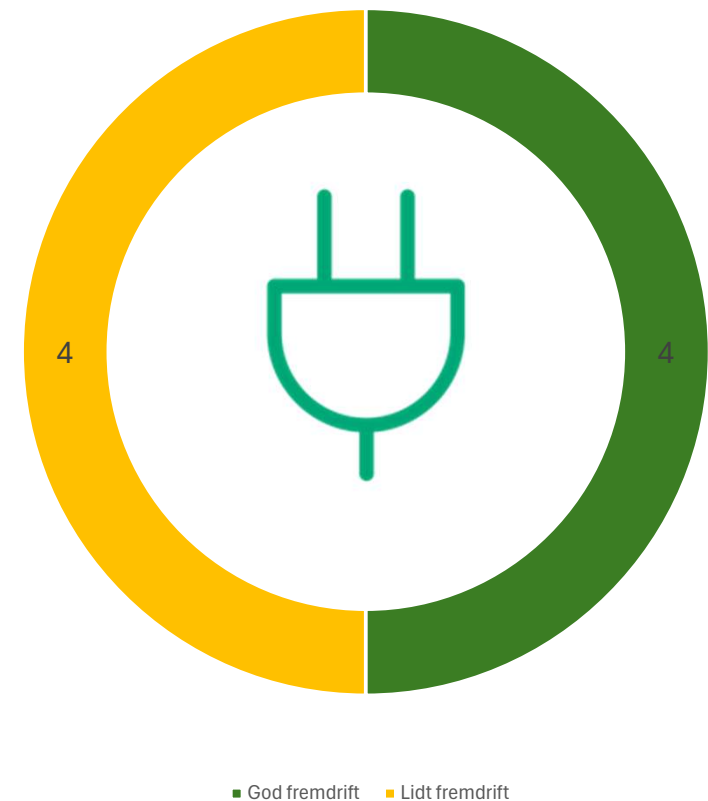
Foto: Kathrine Becher Damkjær

Vi er på vej mod mere vedvarende energi, men udskiftningen af olie- og gasfyr går stadig langsomt.

Energi

Otte indsats

- Fjernvarme uden fossil energi
- Kommunale bygninger uden fossil energi
- Energooptimeringer i boligmassen
- Udbygning af vedvarende energi – private aktører
- Konvertering af olie- og naturgasfyr til individuelle varmepumper (var grøn i 2024)
- Konvertering af olie- og naturgasfyr til fjernvarme
- Energooptimeringer i erhvervslivet
- Udbygning af vedvarende energi – Svendborg VE A/S (grøn i 2023)

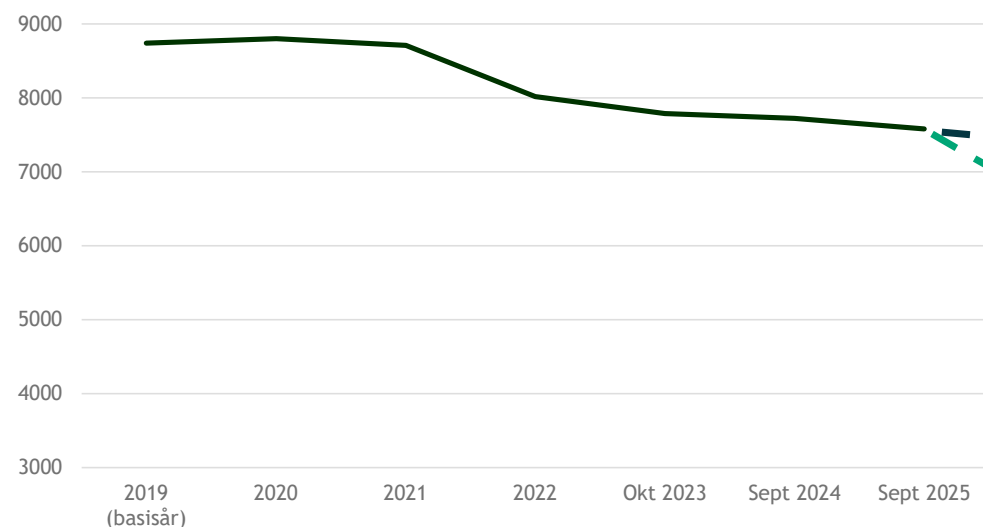


Mål og status

Mål i 2030	Status i 2025
Fossilfri fjernvarme (spidsbelastning undtaget)	Revideret varmeplan 2030 er vedtaget. Svendborg Fjernvarme har indsendt et projektforslag for etablering af nye elbaserede varmeproduktionsanlæg ved Bodøvej. Svendborg Kraftvarme er stoppet affaldsforbrændingen og er i gang med nedlukningsprocessen. Det sidste år er der en stigning på ca. 106 fjernvarmede bygninger.
Generel udfasning af biomasse: affald, træ og halm (minimum reduktion på 50%)	Reduktion på 18% i 2023 i forhold til 2019. Fra 2022 til 2023 er der sket en reduktion på 8 %, hvilket primært skyldes reduceret drift på affaldskraftvarmen i 2023 og et mindre fald i forbruget ved husholdningerne.
90% færre oliefyr end i 2019	Reduktion på 49% i september 2025 i forhold til 2019.
65% færre naturgasfyr end i 2019	Reduktion på 13% i september 2025 i forhold til 2019.
Etablering af seks vindmøller på 150 meter og 145 ha solcelleanlæg	Planlægning for seks nye vindmøller á 150 meter (tre ved Broholm og tre ved Høje Dong) og 105 ha solceller (50 ha ved Høje Dong og 55 ha mellem Gudbjerg og Lakkendrup). Planlægning ved Brohold er afsluttet, mens planlægningen for de to øvrige områder er i gang.
Stiftelse af mindst ét energifællesskab med kommunen som deltager	Skårup Bæredygtige Energifællesskab (SBE) er stiftet i november 2023 med kommunen som deltager. Skårup Kultur og Idrætscenter har opsat solceller på deres tag, og de er klar til at dele el med SBE. Processen med at opsætte solceller i regi af Svendborg VE A/S har ikke indtil nu god fremdrift.

Med nuværende tempo i udskiftningen af gasfyr når vi ikke målet i 2030

Antal gasfyr



Fortsætter vi som nu, når vi kun en reduktion på ca. 19%.

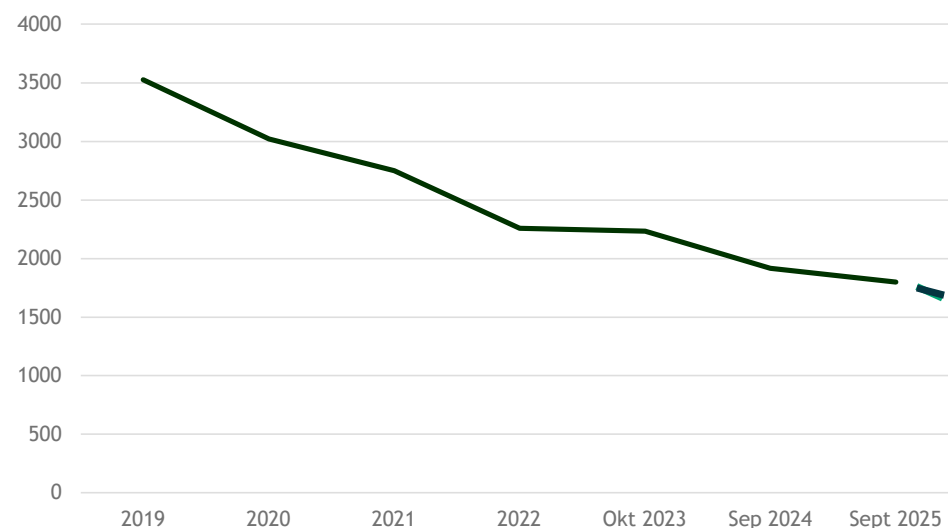
Mål i 2030: 65% reduktion.

Om prognosen

Prognosen er beregnet ved en lineær fremskrivning som det bedste bud og med de datasæt, der er tilgængelige via BBR og Sparenergi. Der er fremskrevet med en reduktion på 110 gasfyr/år.

Med nuværende tempo i udskiftningen af oliefyr når vi ikke målet i 2030

Antal oliefyr



Fortsætter vi som nu, når vi kun en reduktion på 76%

Mål i 2030: 90% reduktion

Om prognosen

Prognosen er beregnet ved en lineær fremskrivning som det bedste bud og med de datasæt, der er tilgængelige via BBR og Sparenergi. Der er fremskrevet med en reduktion på 227 oliefyr/år.



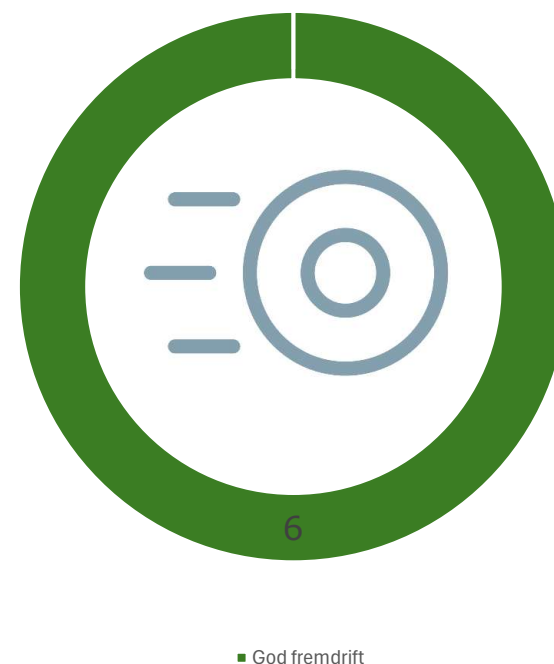
Transport

Foto: Svendborg Kommune

Omstillingen til kommunale elbiler og elbusser er godt i gang. Personbiltransporten kræver fortsat en stor indsats.

Seks indsatser

- Omstilling til el i kommunale biler
- Ladeinfrastrukturplan og opstilling af ladestandere
- Omstilling til fossilfri færgedrift
- Omstilling til elbusser
- Alternativer til personbilsførsel
- Mobilitetsplan



Mål og status

Mål i 2030	Status i 2025
100% eldrevne kommunal bilpark	66% af kommunens biler er eldrevne med udgangen af 2025. Det forventes, at flåden er fuldt eldrevne ved udgangen af 2027.
100% eldrevne Fynbus-ruter	Bybusserne overgik til elbusser fra august 2025. Lokalruter overgår til nulemissionsbusdrift fra august 2027. Samtidig er det besluttet, at alle regionale busser, som kører gennem Svendborg Kommune, også fremover vil være elbusser.
Fossilfri kommunalt ejede færger	Den nye elfærge Ny Højstene forventes i drift ultimo 2028. Næste milepæl er indgåelse af skibsbygningskontrakt ultimo 2026. Egenfinansiering til den nye elfærge til Hjortø afventer politiske behandling. Omstillingen af M/S Helge afventer.
Vedtaget mobilitetsplan	I april 2024 blev der bevilliget en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til udarbejdelse af en mobilitetsplan. I 2025 er der valgt en ekstern rådgiver. Der er afholdt en workshop for interessenter, udsendt spørgeskema til ca. 45.000 borgere med digital post og planlagt prøvehandlinger samt workshops for studerende. Planen færdiggøres med udgangen af 2026.



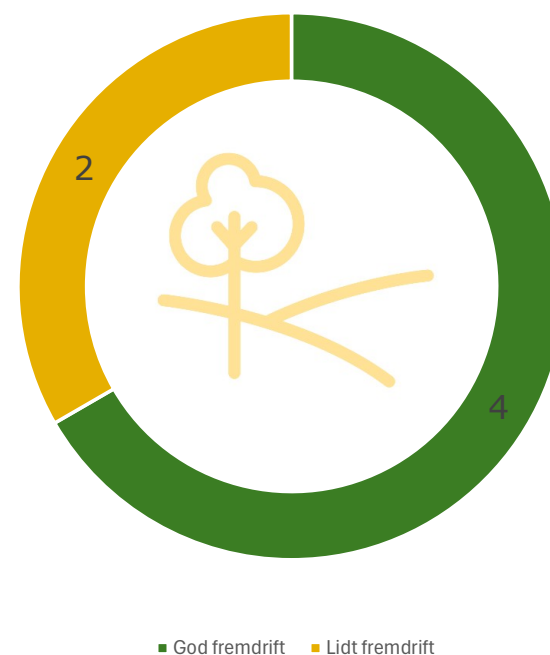
Landbrug og skovbrug

Foto: Svendborg Kommune

Den grønne trepart vil fremover bidrage væsentligt til den grønne omstilling af landbruget og til mere skovrejsning.

Seks indsatser

- Skovrejsning
- Vådlægning og ekstensivering af kulstofrige landbrugsjorde
- Marine indsatser
- Ændret fodersammensætning til kvæg
- Ændret gødningshåndtering i stald og lagre
- Ændret dyrkning af landbrugsjord



Mål og status

Mål i 2030	Status i 2025
Etablering af 200 ha skov inden for Skovmølleværkets opland	114 ha til skovrejsning forventes tilplantet i 2027 og 2029. Målet om tilplantning af i alt 200 ha skov øst for Svendborg inden 2030 bliver svært at nå. Det er en forventning at privat tilpasning med skov vil blive øget de kommende år.
Indgåelse af fælles fynsk samarbejdsaftale med landbruget	Fælles fynsk samarbejdsaftale med tre fynske landbrugsorganisationer er indgået i 2024.



Affald og ressourcer

Forebyggelse af affald samt genanvendelse og direkte genbrug af bygge- og anlægsmaterialer kræver en større indsats.

Fem indsatser

- Ny affaldsordning for kildesortering i 10 fraktioner hos husstandene
- Bedre sortering i virksomheder og kommunale bygninger
- Forebyggelse af affald
- Genanvendelse og direkte genbrug af bygge- og anlægsmaterialer
- Etablering af et fælles fynsk affaldssorteringsanlæg



■ God fremdrift ■ Lidt fremdrift

Mål og status

Mål i 2030	Status i 2025
80% genanvendelse af plastaffaldet fra husholdningerne	Genanvendelsen af plastaffald hos behandlingsanlægget er estimeret til 68% .
70% genanvendelse af det øvrige husholdningsaffald	Genanvendelsen for de indsamlede fraktioner metal, glas, pap, papir, mad, rest og farligt affald er estimeret til 57% .



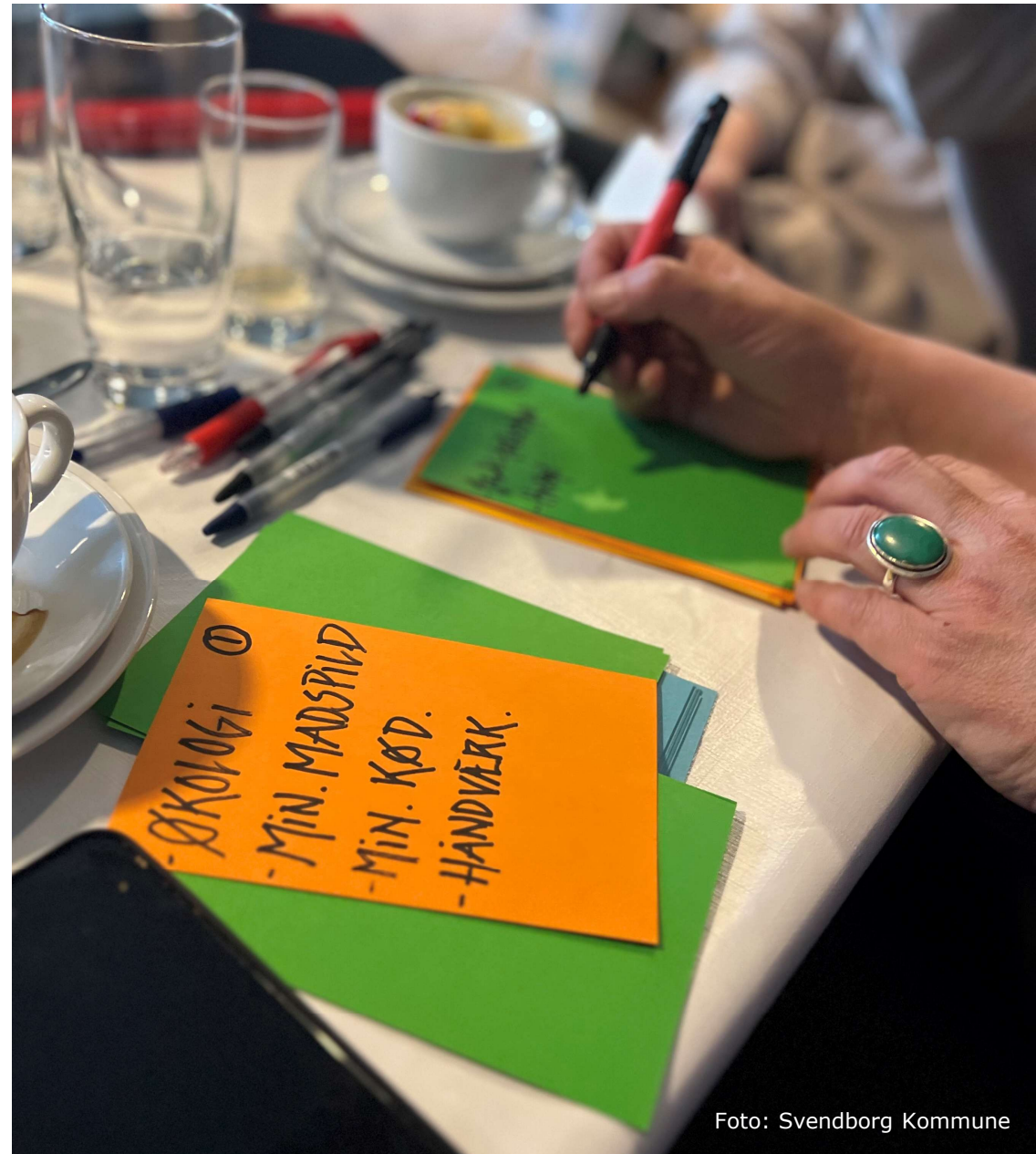
Fødevarer

Foto: Svendborg Kommune

Klimamål for kommunens køkkener er vedtaget med bred opbakning og involvering.

Én indsats

— Klimavenlig mad og mindre madspild



Mål og status

Mål i 2025 og 2026	Status i 2025
En reduktion af CO₂-udledning fra forbruget af fødevarer på minimum 50% inden i 2025 i forhold til 2019 for personalekantinerne En reduktion af CO₂-udledning fra forbruget af fødevarer på minimum 10% inden 2026 i forhold til 2022 for øvrige kommunale køkkener Målene er vedtaget i 2024	CO₂-udledning fra forbruget af fødevarer i personalekantinerne er reduceret med 43% opgjort for 2024 og målt i forhold til basisåret. CO₂-udledning fra de øvrige kommunale køkkener er reduceret med 4% opgjort for 2024 og målt i forhold til basisåret. Det skal bemærkes, at målene først er vedtaget i 2024, hvorfor indsatsen for CO₂-reduktion først kan forventes at have en effekt fra næste års opgørelse.
	Svendborg Kommune er i 2025 blevet samarbejdspartner i et stort nationalt projekt "Smag Dig Frem", som vil bidrage yderligere til omstillingen til grønnere og sundere mad. Der er afholdt to erfaringsudvekslingsmøder med de fynske personalekantiner på initiativ fra Svendborg Kommune. Her drøftes udfordringer og løsninger på bl.a. madspild, CO₂-reduktion og lokale fødevarer.

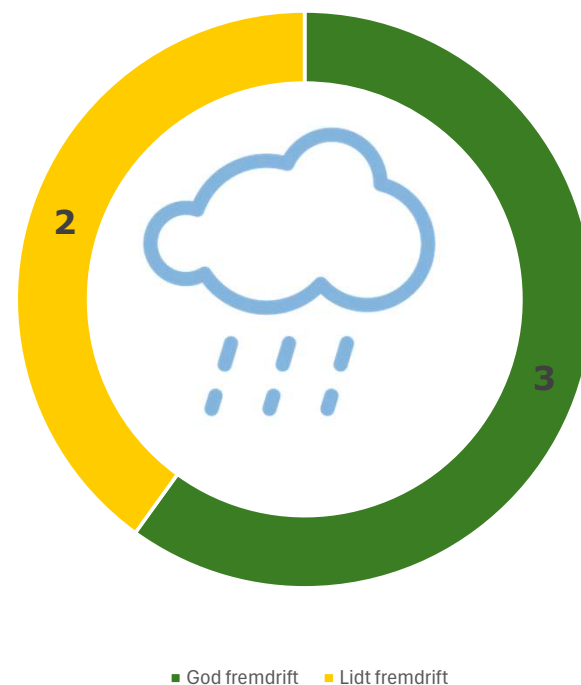


Skybrud

Planlægningen af fremtidens afløbssystem er i gang, men de konkrete handlinger tager lang tid.

Fem indsatser

- Reducering af risiko for skader ved skybrud i bebyggede områder
- Klimasikring af vandløb
- Reducering af oversvømmelser eller udtørring i forbindelse med terrænændringer
- Sikring af drikkevand samt håndtering af terrænnært grundvand
- Reducering af erosion og jordskred ved skybrud



Mål og status

Eksempler* på 2030-delmål mod klimarobusthed i 2050	Status i 2025
Svendborg Kommune har i samarbejde med Svendborg Vand & Affald fastlagt niveauet for klimatilpasning af kloakerede områder. Der er udarbejdet en handleplan.	Samarbejdet med Vand og Affald for håndtering af regn- og spildevand er godt i gang og vil munde ud i en plan for fremtidens afløbssystem samt en plan for håndtering af ekstrem regn (Masterplanen). Arbejdet forventes afsluttet i 2026.
Vandløb, som er i risiko for at forårsage oversvømmelser ved bebyggede områder og kritisk infrastruktur, er udpeget og prioriteret inden 2025. Indsatser for klimatilpasning i de højest prioriterede områder er sat i gang.	I forbindelse med forslag til Kommuneplan 2025-2037 er der udarbejdet nye risikokort samt forslag til nye retningslinjer m.m.
Svendborg Kommune har udpeget områder med risici for skred og erosion samt udarbejdet et indsatsprogram for risikoområder inden 2027. De højest prioriterede tilpasningsindsatser er påbegyndt.	For at øge vidensniveauet om afstrømningen i de offentlige vandløb er der i 2024 iværksat et måleprogram for vandløbene.
Der er gennemført en informationsindsats, så alle borgere i Svendborg Kommune ved, hvad de kan gøre for at sikre deres ejendom mod skybrud.	Administrationen samler løbende information om skader som følge af skred og erosion ved større regn-hændelser. Problemet vurderes ikke at være stort i Svendborg Kommune. Kortlægning forventes at opstarte i 2026.
	I samarbejdet med Vand og Affald er gennemført en vandkampagne med bl.a. biografreklamer og annoncering i lokalaviser vedr. ekstremregn.

* Se alle delmål i klimahandleplanen.

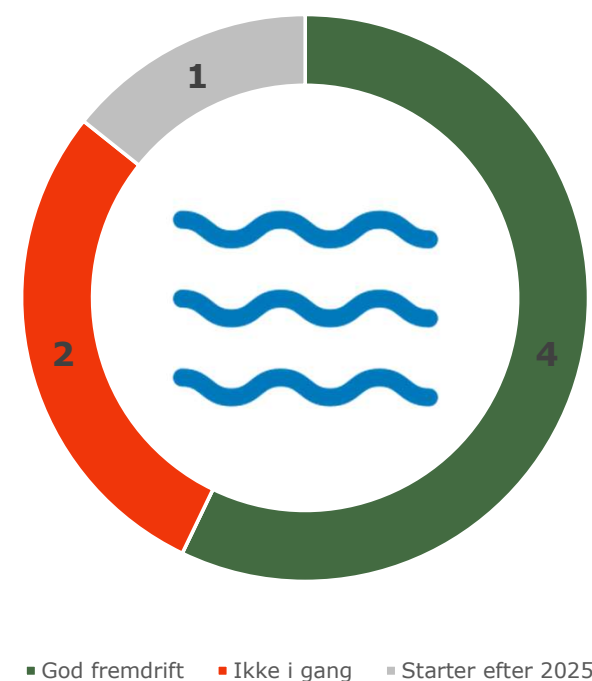
The background of the slide is a close-up photograph of water with numerous small, concentric ripples. The ripples create a complex pattern of light and dark blue, with some areas reflecting light in a way that gives them a shimmering, almost golden appearance. The overall effect is one of movement and texture.

Stormflod og kysterosion

Handleplan for højvandsbeskyttelse af Svendborg Havn er vedtaget. Arbejdet med af Søndre Havn er i gang. Der mangler ressourcer til flere indsatser.

Syv indsatser

- Reducering af risiko for oversvømmelser af Svendborg Havn
- Beskyttelse af værdifuld flora og fauna på strandenge
- Reducering af risiko for oversvømmelse af infrastrukturanlæg på de mindre beboede øer
- Bevarelse af den frie kystdynamik på udpegede strækninger
- Reducering af risiko for oversvømmelser i bebyggede områder ved stormflod
- Reducering af kysterosion i udsatte områder
- Beskyttelse af særligt bevaringsværdige kystkulturmiljøer



Mål og status

Eksempler på 2030-delmål mod klimarobusthed i 2050*	Status i 2025
Svendborg Kommune har vedtaget en opdateret handleplan for det højest prioriterede område kaldet "Den Blå Kant" ved og omkring Svendborg Havn. De næste etaper for klimasikring af "Den Blå Kant" er påbegyndt. Den første etape med kystbeskyttelse af Søndre Havn er gennemført.	Strategi for højvandsbeskyttelse af Svendborg Havn er fortsat gældende og indarbejdet i den nye havneudviklingsplan, som blev politisk vedtaget juni 2025. Klimasikring af Søndre Havn er udvidet med beskyttelse af Havnepladsen. Det er opnået yderligere støtte fra den nationale kystpulje i september 2025. Projektering og myndighedsansøgninger er i gang. Projekt og bidragsfordeling sendes i høring i 2026. Anlæg forventes at ske 2027-28. Realisering af de øvrige etaper i strategien er ikke planlagt. Oversvømmelsestruet natur er kortlagt. Potentielle nye naturområder er udpeget i forslag til kommuneplan 2025-2037. Der er udleveret materialer til Drejø og Skarø til beskyttelse af værdier i forbindelse med stormflod og der er opsat vandstandsbrætter til aflæsning af havvandstand i havnene på Drejø og Skarø. Der er ikke afsat ressourcer til klimatilpasning uden for Svendborg By.
Svendborg Kommune har vedtaget en indsatsplan for de øvrige prioriterede risikoområder i Svendborg Kommune. Stedsspecifikke løsningsforslag er udarbejdet i samarbejde med berørte borgere. Indsatser i de højest prioriterede områder er påbegyndt.	

* Se alle delmål i klimahandleplanen.

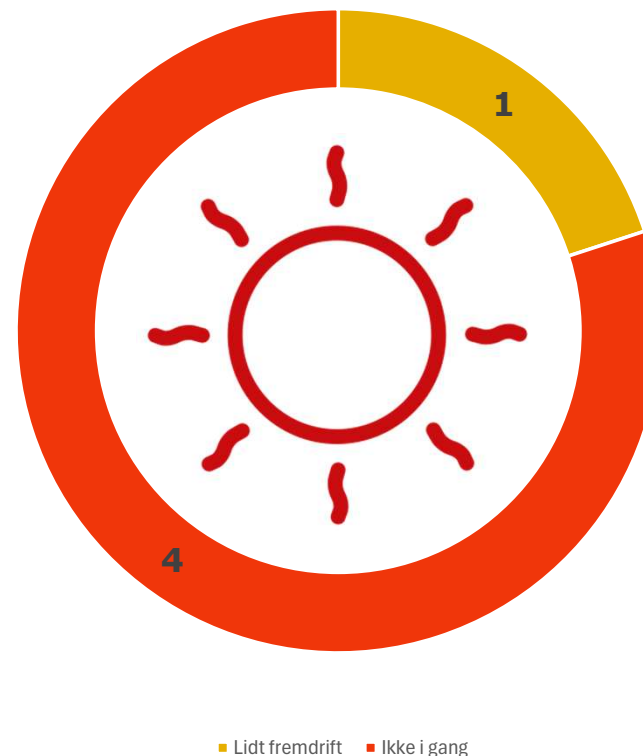


Varme og tørke

Der mangler ressourcer til at få gang i indsatserne – særligt til kortlægning og analyse.

Fem indsatser

- Forhindring af overophedning i byerne
- Sikring af tilstrækkelig forsyning af rent drikkevand
- Sikring af robuste offentlige arealer ved øget anvendelse
- Klimaoptimering af kommunens driftsplanlægning
- Reducering af risiko for naturbrande



Mål og status

Eksempler* på 2030-del mål mod klimarobusthed i 2050	Status i 2025
Svendborg Kommune har kortlagt, i hvilke byer fremtidens hedeølger forventes at udgøre en risiko.	Kommunalbestyrelsen har med Kommuneplan 2025-2037 vedtaget retningslinjer og rammebestemmelser, der skal tilvejebringe løsninger som reducerer risikoen for overophedning af byrum og bygningsmasse, heriblandt krav i forbindelse med nye lokalplaner til skyggegivende beplantninger og anden bynatur samt ved valg af byggematerialer, der ikke absorberer varme.
Svendborg Kommune har udarbejdet en strategi for øget begrønning samt udnyttelse af øgede nedbørsmængder for kommunale og private arealer.	
Svendborg Kommune har kortlagt risikoen for naturbrande.	
Der er udviklet en proces for monitorering af risikoen for vandmangel.	Arbejdet med de konkrete handlinger for målopfyldelsen vedrørende varme og tørke er ikke påbegyndt på grund af manglende ressourcer.

* Se alle del mål i klimahandleplanen.

Tværgående indsatser

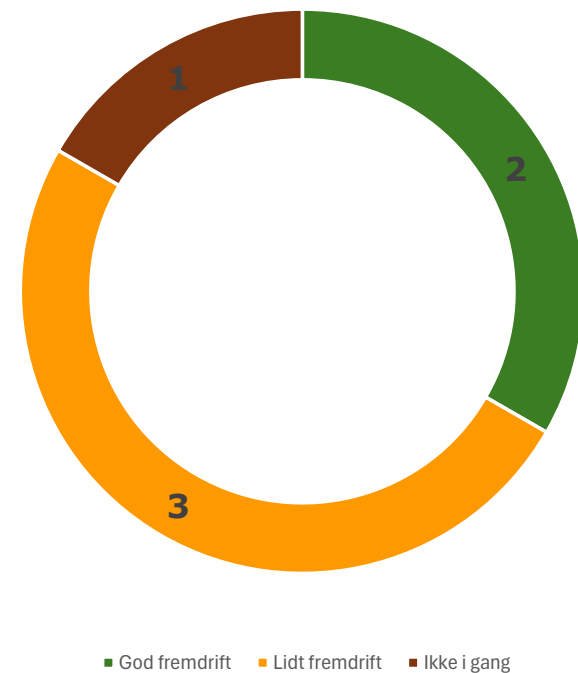


Foto: Svendborg Kommune

Mange tværgående indsatser er godt i gang, men der mangler ressourcer til at sikre offentlige service og infrastruktur.

Seks indsatser

- Oplysning, engagement og samskabelse
- Undervisning i klima og bæredygtighed i grundskolen
- Sikring af det nødvendige beredskab
- Fremme klimahensyn i turismesektoren
- Grønne og bæredygtige indkøb og udbud
- Sikring af offentlige services og infrastruktur



Grøn omstilling af kommunens indkøb

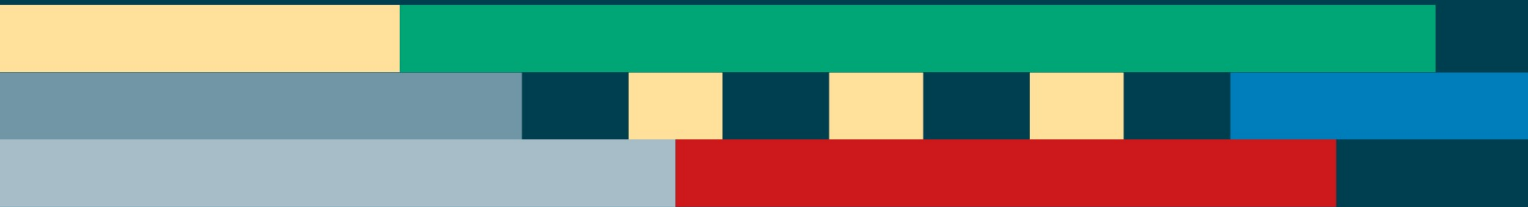
Delmål i 2030*	Status i 2025
Nedbringe CO ₂ -aftrykket fra kommunens indkøb af varer og tjenesteydelser (scope 3) med 20% frem til 2030 målt i forhold til 2019	Svendborg Kommune er en stor indkøber. Det forpligtiger til at sikre det mindst mulige klimaftryk fra forbrug og indkøb af varer og tjenesteydelser.
Reducere forbruget via ændret indkøbs- og behovsadfærd på udvalgte indkøbsområder med min. 15% frem til 2030 målt i forhold til 2023	I 2024 er der vedtaget mål for den grønne omstilling af kommunens indkøb frem mod 2030.
Indarbejde miljø- og klimakrav i alle udbud og aftaler, herunder med særlig fokus på CO ₂ -reduktionsinitiativer gennem krav til el-biler, færre leveringer og optimeret logistik	Administrationen arbejder på udviklingen og implementeringen af et værktøj der kan anvendes til at følge den grønne omstilling af kommunens indkøb. Der mangler ressourcer til at arbejde mere indgående med handlinger og indsatser.

**uddrag fra Svendborg Kommune Indkøbs- og udbudspolitik 2024-2030*

Status for andre tværgående indsatser

- Vi har holdt en lang række borger- og dialogmøder om bl.a. den grønne Trepert, opstilling af nye vindmøller og solcelleanlæg, energitjek af boliger m.m.
- Svendborg Kommune har tilsluttet sig Sydfyns Klima- & Naturpartnerskab og deltager i udviklingen af konkrete aktiviteter under partnerskabet for kommunens virksomheder.
- På kommunens skoler foregår der en lang række tiltag indenfor klima og bæredygtighed f.eks. projekt Edison, Inno:Ung, Naturfagsmaraton samt aktiviteter på udskolingslinjerne. Fire folkeskoler og tre frie grundskoler er medlem af Grøn Skole (Friluftsrådets undervisningsprogram for uddannelse i bæredygtig udvikling).
- Havvandstandsmålerne ved Rantzausminde og Grasten på Thurø er opgraderet til at levere realtidsdata ligesom det sker fra måleren i Svendborg Havn. Der er indgået aftale med DMI sådan at data fra alle tre målere nu bliver vist på DMI's hjemmeside sammen med prognoser for de kommende døgn havvandstand. Dermed har borgerne en bedre mulighed for at følge havvandsstanden og tage de nødvendige forholdsregler. .
- Der er en udfordring og opgave i at få implementeret adfærdsændring i hele kommunes organisation. F.eks. steg CO₂-udledningen fra tjenestekørsel i egne biler i 2023 med 18%.
- Der mangler ressourcer til indsatsen for sikring af offentlige services og infrastruktur.

Hvad kræver ekstra opmærksomhed?



Hvad kræver ekstra opmærksomhed: **Klimaneutralitet**

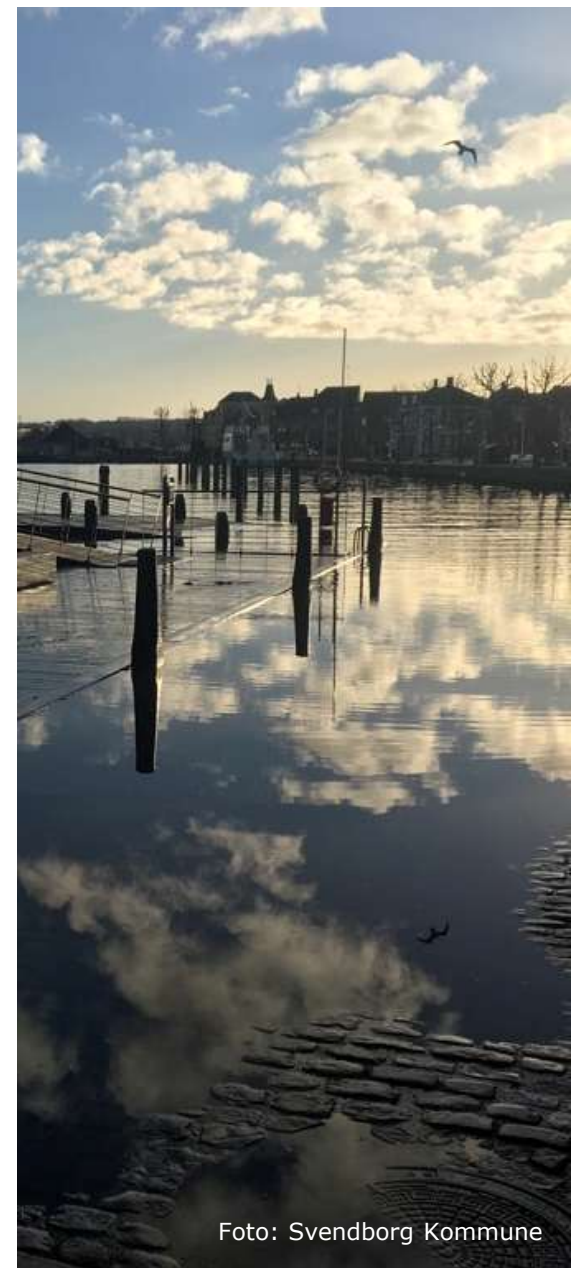
- Udfasningen af olie- og naturgasfyr går alt for langsomt.
- Udrulning af fjernvarme går langsomt og er påvirket af markedet, de lave gaspriser samt krav til den kommunale garantistillelse. To fjernvarmeprojekter i henholdsvis Lundeborg og Vester Skerninge/Ollerup/Ulbølle har måtte opgives.
- Energooptimering i erhvervslivet og den generelle grønne omstilling har kun lidt fremdrift særligt hos de mindre virksomheder.
- Opsætning af solceller på kommunale tage i regi af Svendborg VE A/S er fortsat i den indledende fase. Ny lovgivning forventes at give bedre muligheder fra 2026. Der er truffet beslutning om pilotprojekter på fire kommunale bygninger.
- Arbejdet med den grønne trepart gør, at der er god fremdrift med forberedelserne til mere skovrejsning samt vådlægning og ekstensivering af kulstofrige landbrugsjorde. Ændret dyrkning af landbrugsjorde og ændres gødningshåndtering har kun lidt fremdrift.
- 76% af vejtrafikkens udledning stammer fra personbiler, hvorfor et fortsat fokus på udarbejdelsen af mobilitetsplanen med de tilhørende prøvehandlinger samt den kommende prioritering af handlinger i mobilitetsplanens indsatskatalog er vigtig.
- På affalds- og ressourceområdet arbejdes der fortsat med videre undersøgelser af eftersortering af restaffald som et fælles fynsk initiativ. Forebyggelse af affald og genanvendelse af og direkte genbrug af bygge- og anlægsmaterialer har kun lidt fremdrift.



Foto: Svendborg Kommune

Hvad kræver ekstra opmærksomhed: **Klimarobusthed**

- Vand i form af flere og kraftigere skybrud, mere nedbør i lange perioder i vinterhalvåret og stormfloder samt et varmere klima og større intensitet af tørke om sommeren udgør en risiko for Svendborg Kommune i fremtiden.
- Der mangler ressourcer til flere af indsatserne for at opnå målet om en klimarobust kommune. Der drejer sig især om klimasikring af byer m.m. udenfor Svendborg by, sikring af offentlige services og infrastruktur, klimaberedskab samt indsatser vedrørende varme og tørke.



Hvad kræver ekstra opmærksomhed: **tværgående indsatser**

- At skabe adfærdsændringer i kommunens organisation og blandt kommunens borgere er en stor udfordring. Det gælder alt lige fra madvaner, transport i arbejds- og fritid samt det generelle forbrug af f.eks. boliger og interiør, tøj, elektronik m.m.
- Samskabelse med kommunes unge om klimainitiativer er langsomt kommet i gang. Indtil nu har unge via tre workshops bidraget til mobilitetsplanen. Der arbejdes via kommunens særlige klimastudentermedhjælper på udvikling af samarbejdsformer til at fortsætte arbejdet med klima-aktiviteter for unge via et ungeforum.



Referencer og bilag

- Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022 med tilhørende indsatskatalog, der beskriver hver af de 49 indsatser, kan findes på:
<https://www.svendborg.dk/planer-politikker-og-strategier/miljoe-og-teknik/klimahandleplan/>
- Denne status samt de tilhørende bilag kan findes på:
<https://www.svendborg.dk/dagsordener-og-referater/> se Kommunalbestyrelsens møde i december 2025